

⑬ 日本国特許庁 (JP)

⑭ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭59—141405

⑮ Int. Cl.³

B 60 L 15/20

B 60 K 1/02

B 62 D 11/04

識別記号

庁内整理番号

2106—5H

7725—3D

8309—3D

⑯ 公開 昭和59年(1984)9月21日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑮ 電気自動車

横須賀市夏島町1番地日産自動車株式会社追浜工場内

⑰ 実 願 昭58—32938

⑰ 出 願 人 日産自動車株式会社

⑱ 出 願 昭58(1983)3月9日

横浜市神奈川区宝町2番地

⑲ 考 案 者 佐々木正史

⑲ 代 理 人 弁理士 大沢敬

⑳ 実用新案登録請求の範囲

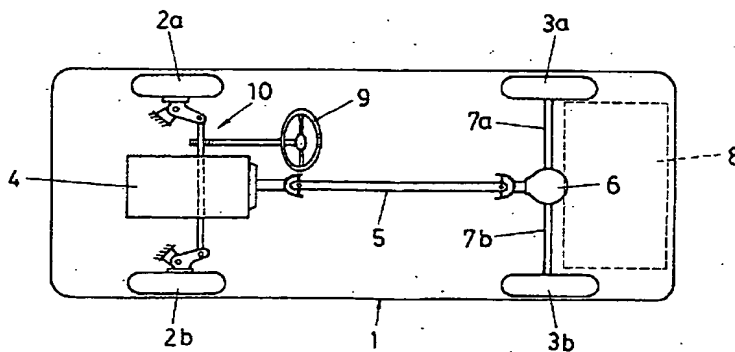
走行時の車輪を車体の左右に対をなして少なくとも4個有し、その各車輪をそれぞれ個々に駆動する電動機と、各車輪の回転数を個々に検出する回転ピックアップと、旋回指示装置と、該旋回指示装置の変位もみしくは回転角を検出する旋回指示センサと、この旋回指示センサ及び前記各回転ピックアップからの検出信号に基づいて差動演算を行ない、その演算結果によつて前記各電動機を制御して前記対をなす車輪の回転数差を制御する制御装置とを備えたことを特徴とする電気自動車。

図面の簡単な説明

第1図は従来の電気自動車の例を示す模式的な構成図、第2図はこの考案の一実施例を示す模式的構成図である。

1…車体、2a、2b…前車輪、3a、3b…後車輪、4、11a、11b、12a、12b…電動機、8、8a、8b…バッテリー、9…ステアリングホイール(旋回指示装置)、13a～13d…回転ピックアップ、14…ポテンシヨメータ(旋回指示センサ)、22…制御装置。

第1図



第 2 図

